

## SITE : Epave du Toho 5

**Latitude :** 22° 29' S

**Longitude :** 166°27' E

Passé intérieure de Boulari :

Mouillage sur 8m,

Descendre le long le tombant main gauche, pendant 20m,

Prendre à 90° dos au tombant

Epave à 26m de fond



### *Le Calédonie Toho V*

Caractéristiques:

Palangrier en acier de 299 tonneaux

50,07 m X 8,31 m

Construit par Gohriki Ship Building Co LTD

#### **un peu d'histoire...**

Le palangrier est acheté en 1995 par la SARL Toho basée à Nouméa

Pendant une décennie, son équipage pêche le thon dans la zone économique exclusive du Territoire, au moyen d'une longue ligne de 130km équipée de 3500 hameçons.

Désarmé en 1996, le bâtiment est laissé à l'abandon et rouille contre le quai de pêche de Nouville. Le port autonome de Nouméa décide de l'"océaniser" pour en faire un nouveau site de plongée touristique. Il finance le nettoyage et la vidange de 96 m<sup>3</sup> d'hydrocarbure et déchets divers contenus dans les soutes, afin de prévenir toute menace de pollution pour l'environnement marin. L'état donne son accord pour l'opération et la province Sud consulte les professionnels de la plongée pour choisir le site d'immersion le plus approprié. C'est finalement le tombant sous le récif Tabou, à proximité du phare Amédée, qui sera retenu.

#### **L'immersion...**

Comme tous les condamnés à mort, le bâtiment s'en est allé à l'aube du 21 décembre 2000, en remorque du *Kougou* sur une mer d'huile. Une vingtaine d'embarcations ont permis aux nombreux curieux d'assister au spectacle.

A 9 h 26, François Levionnois, patron d'une entreprise de travaux sous-marin, allume les mèches reliées à 80 kg de dynamite réparties en 9 charges.

A 9 h 33, une formidable explosion projette des débris de tôles à plus de 50 mètres de hauteur dans un panache de fumée. L'étrave disparaît en premier; 6 minutes plus tard, en un ultime souffle suivi d'un bouillonnement, le navire a changé de monde...